

Lahelanpelto

Liikenne-ennusteet

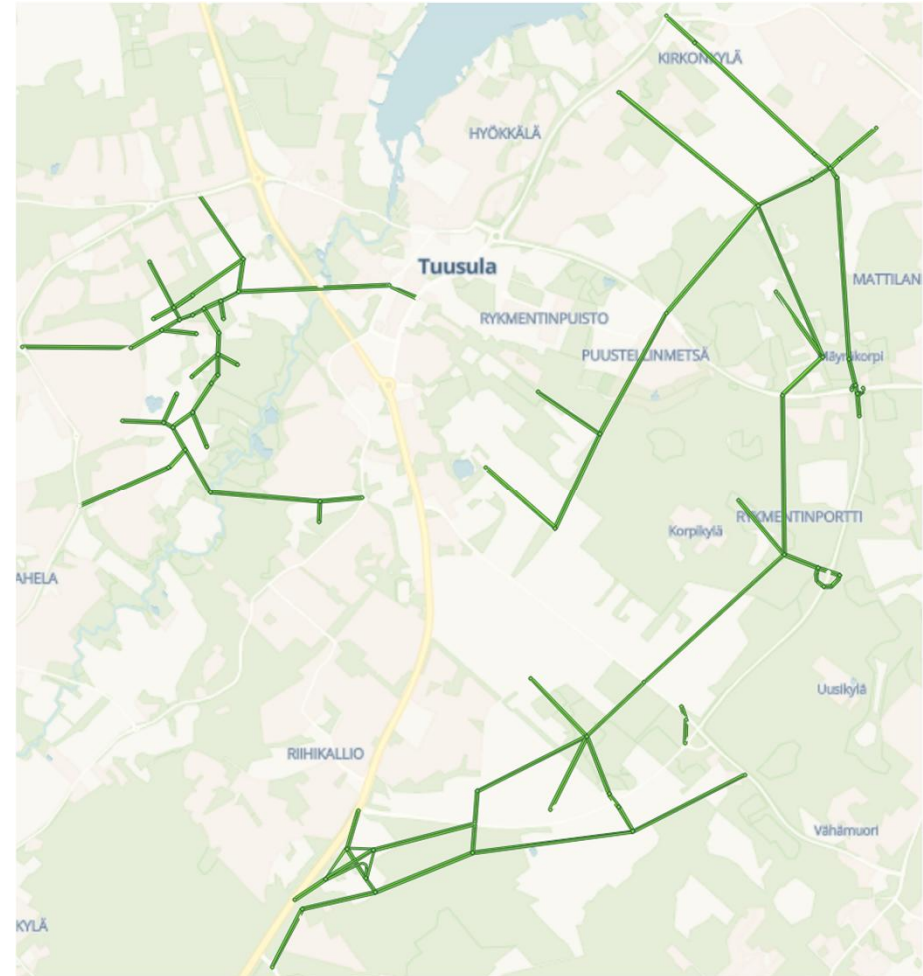
LIITE 6

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Ennusteiden laatiminen

- Liikenne-ennuste laadittiin Helsingin seudun liikennemallilla (Helmet 4.1).
- Liikenne-ennuste laadittiin vaihtoehdoille VE1A ja VE1B, joissa on enemmän maankäyttöä kuin vaihtoehdoissa VE2A ja VE2B.
- Liikennemallin kuvausta ja osa-aluejakoa tihennettiin Lahelanpellon alueella ja liikennemallia kalibroitiin vastaamaan paremmin nykytilan liikennemääriä.
- Liikenne-ennusteen pohjana on käytetty MAL2023 työn VE0-skenaariota vuodelle 2040.
- Ennusteessa huomioitiin maankäytön ja liikenneverkon maltillinen kehittyminen Tuusulan alueella vuoteen 2050.
- Ennusteessa on huomioitu Lahelanpellon, Rykmentinpuiston ja Sulan alueiden maankäytön ja katuverkon kehittäminen
- Tuusulan itäväylä on oletettu parannetuksi 1+1-kaistaisena ja Tuusulan itäväylän ja Tuusulanväylän liittymä on parannettu eritasoliittymäksi rinnakkaistieratkaisuineen.



Kuva: Ennusteverkkoon lisätyt tiet ja kadut tarkastelualueella.

VE1A

Maankäyttö

Maankäyttö



- VE1A Asukasmäärä, koulu etelässä:

1. 615
2. 395
3. 414
4. 264
5. 352
6. 261
7. 1285
8. 179
9. 436

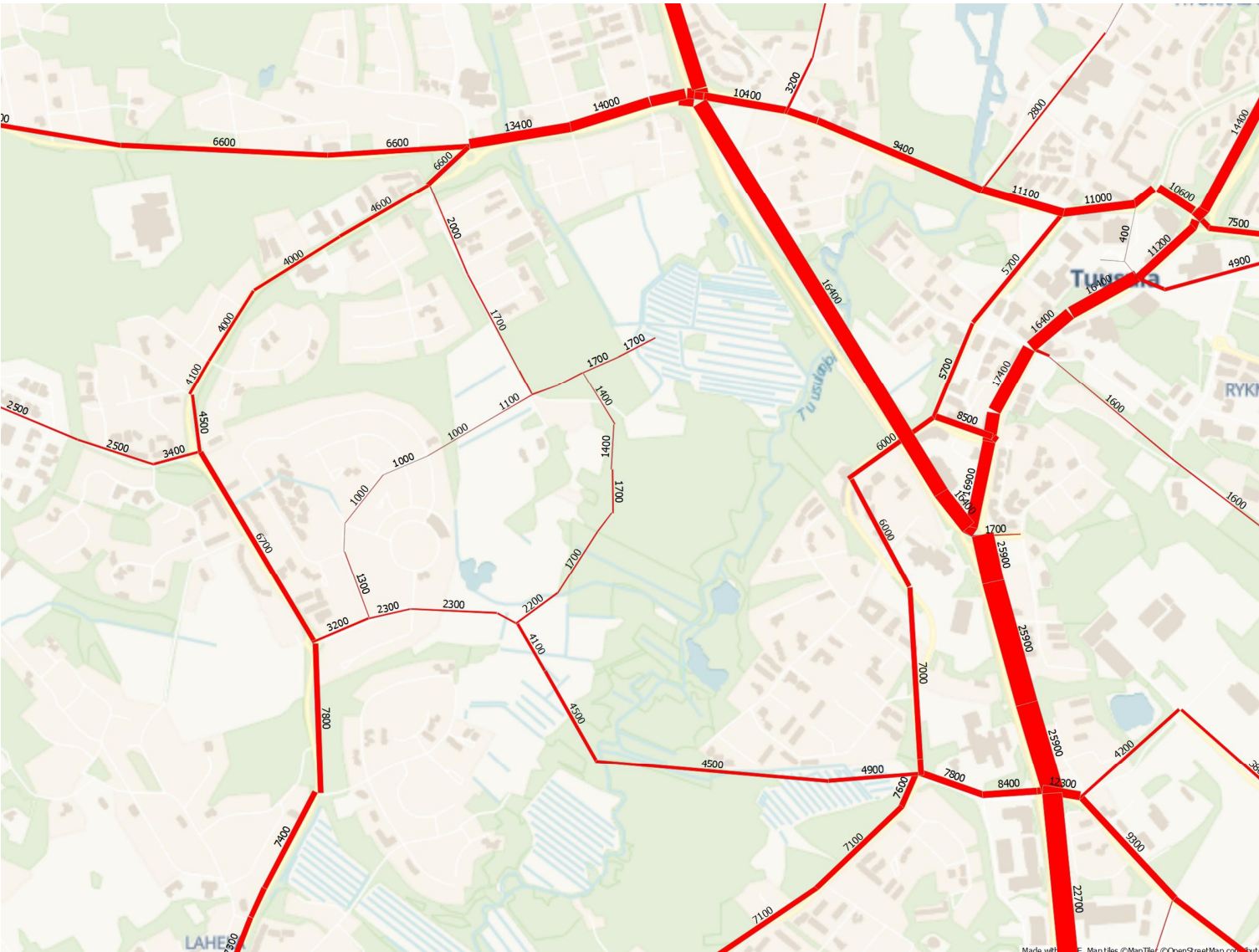
- Yht. 4201 asukasta

- Vaihtoehdossa VE1A asumista on suunniteltu sekä kunnan että yksityisille maa-alueille ja kerrosala on pyritty maksimoimaan.
- Koulun sijainti etelässä.

VE1A

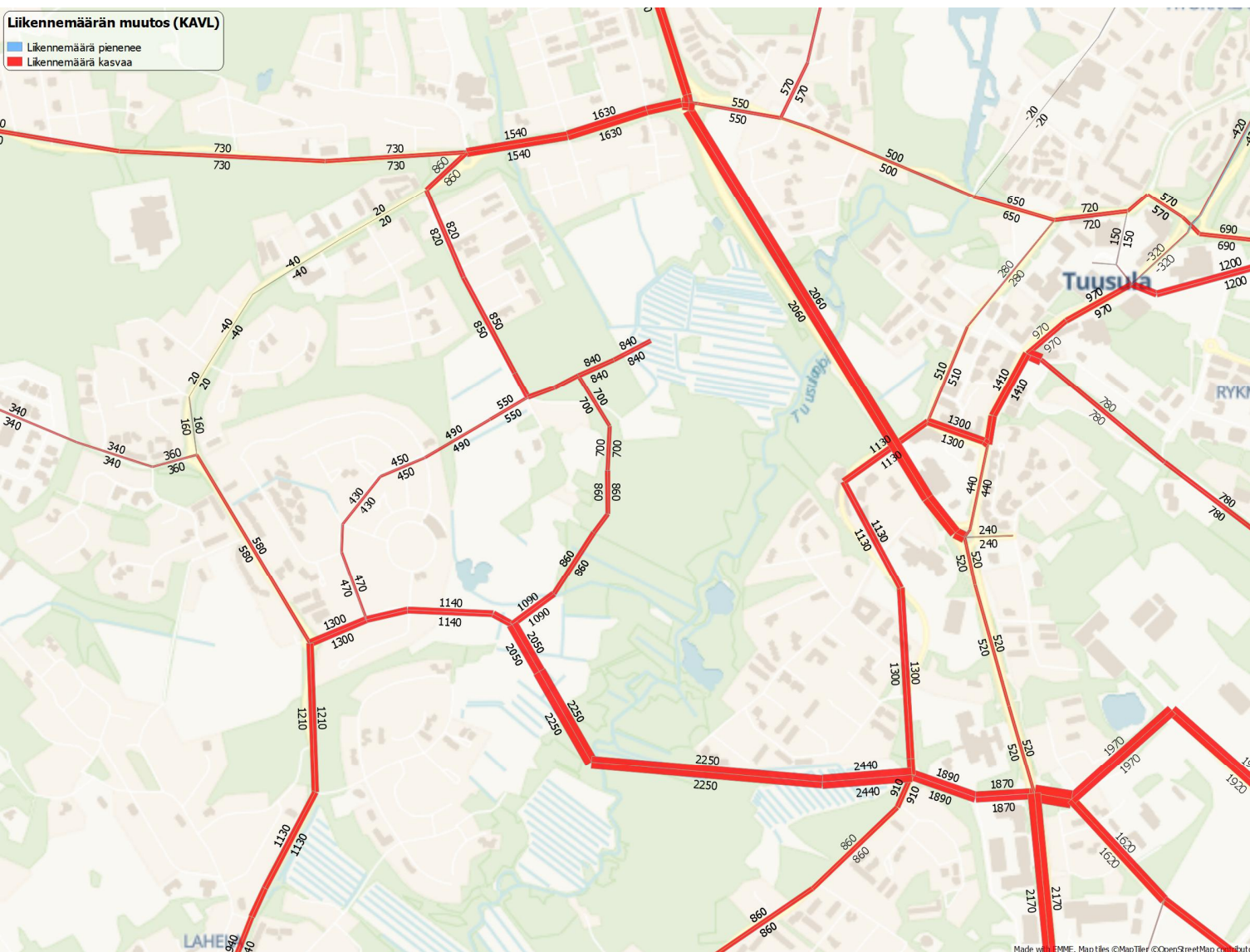
Eteläinen orsi

Liikennemäärä, KVL 2050



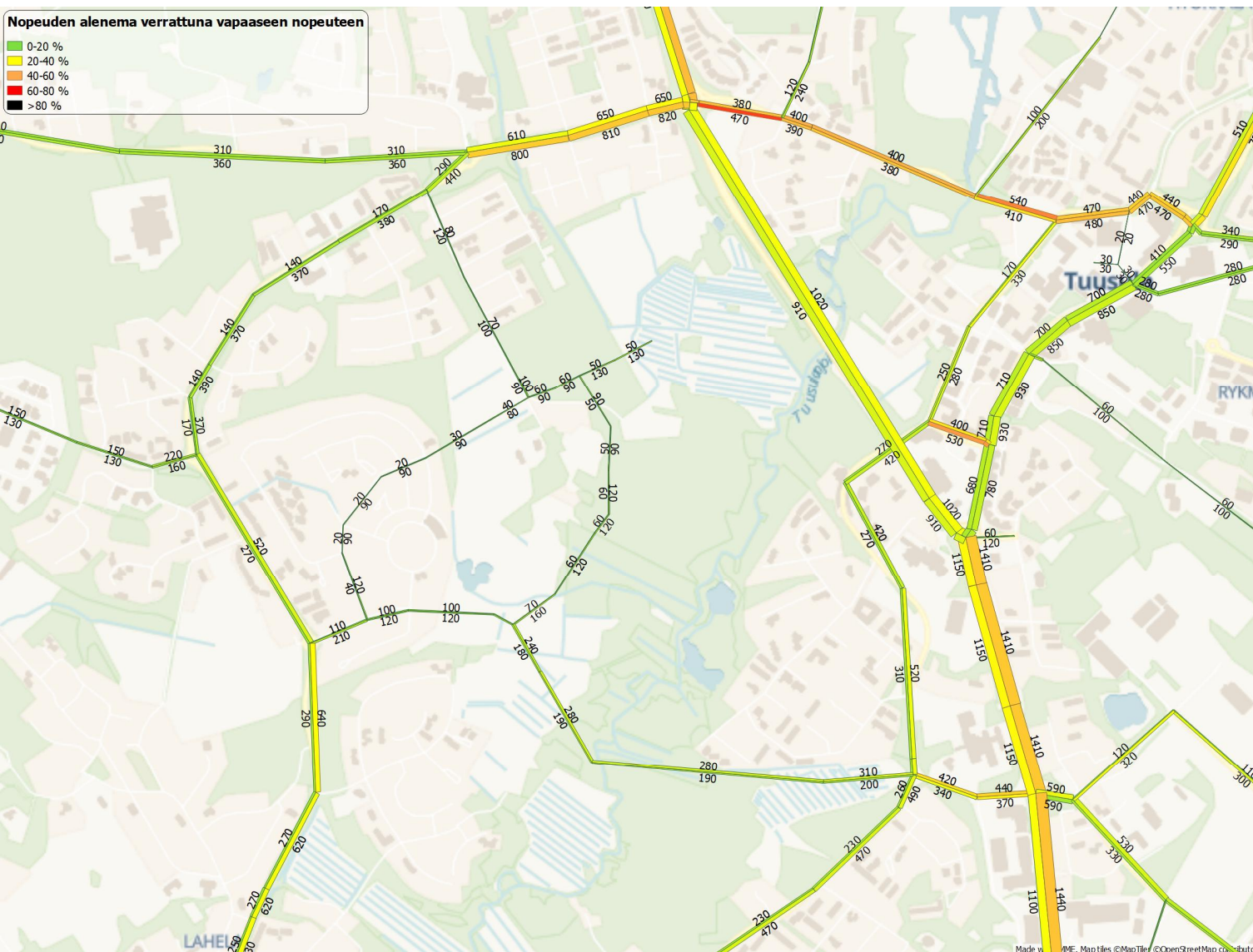
- Lahelanjokien lähialueen autoliikenteen verkon kuormitetuimmat linkit ovat Nahkelantien itäosa ja Sahatie.

Liikennemäärän muutos, KVL 2050



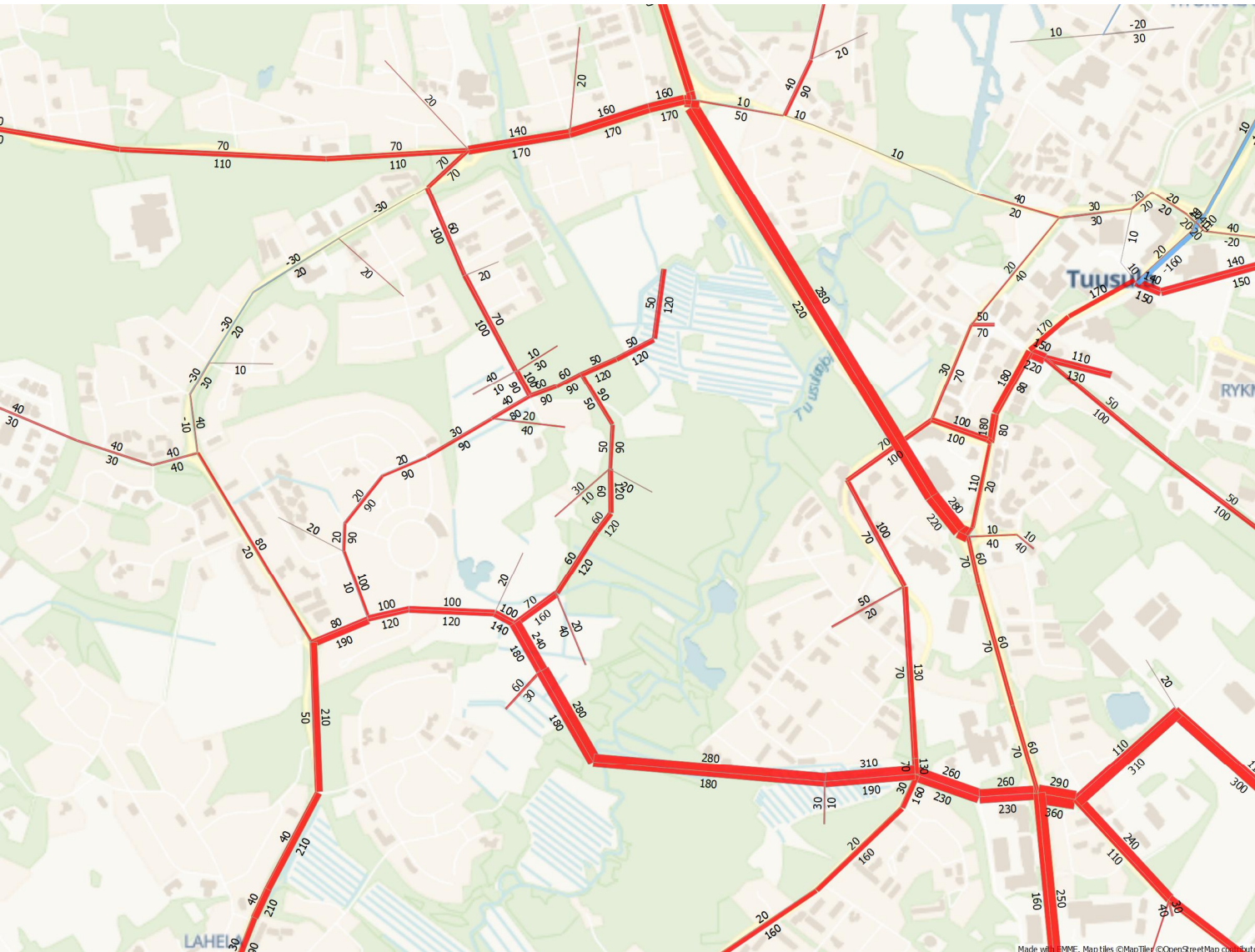
- Uuden maankäytön vaikutus liikennemääriin on suurin jo ennestään kuormitetuimmilla osuuksilla.
- Kriittiset liittymät on tarkasteltu simuloimalla (liite 7)

Linkin kuormitus, IHT 2050



- Linkkien kuormitus ei nouse kohtuuttomaksi.

Liikennemäärän muutos, IHT 2050

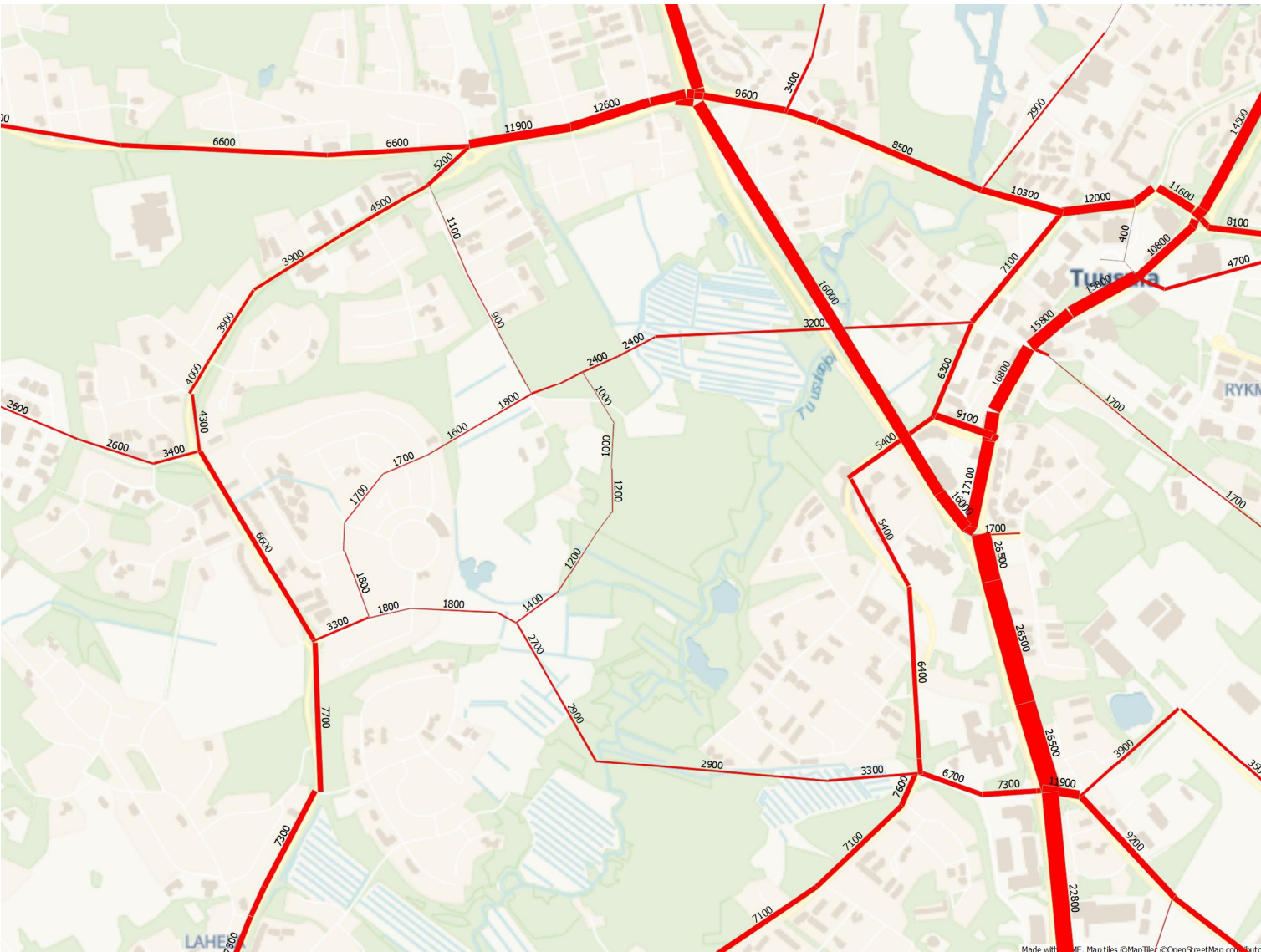


- Iltahuipputunnin osalta korostuu Sahatien liikennemäärän kasvu.

VE1A

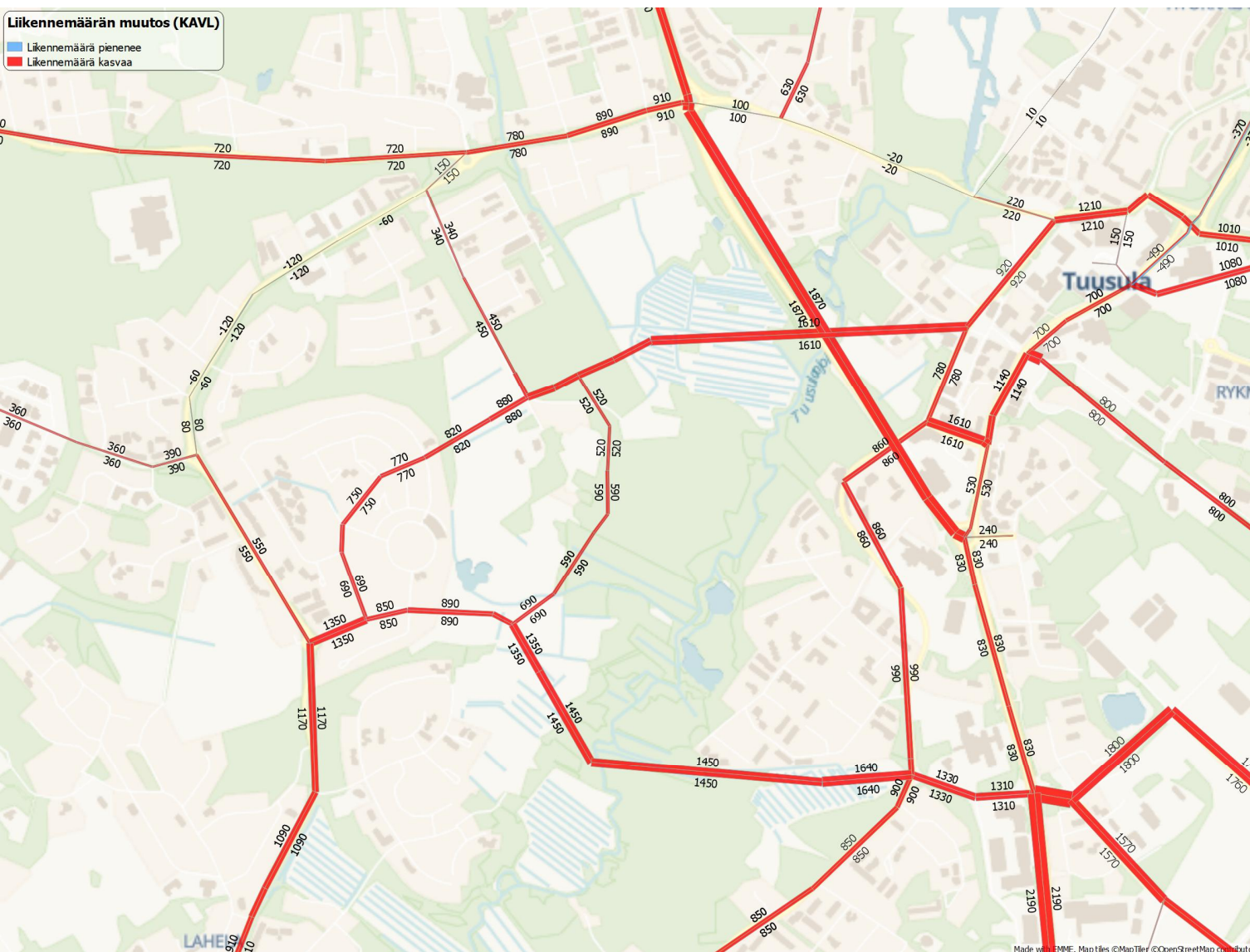
Molemmat orret

Liikennemäärä, KVL 2050



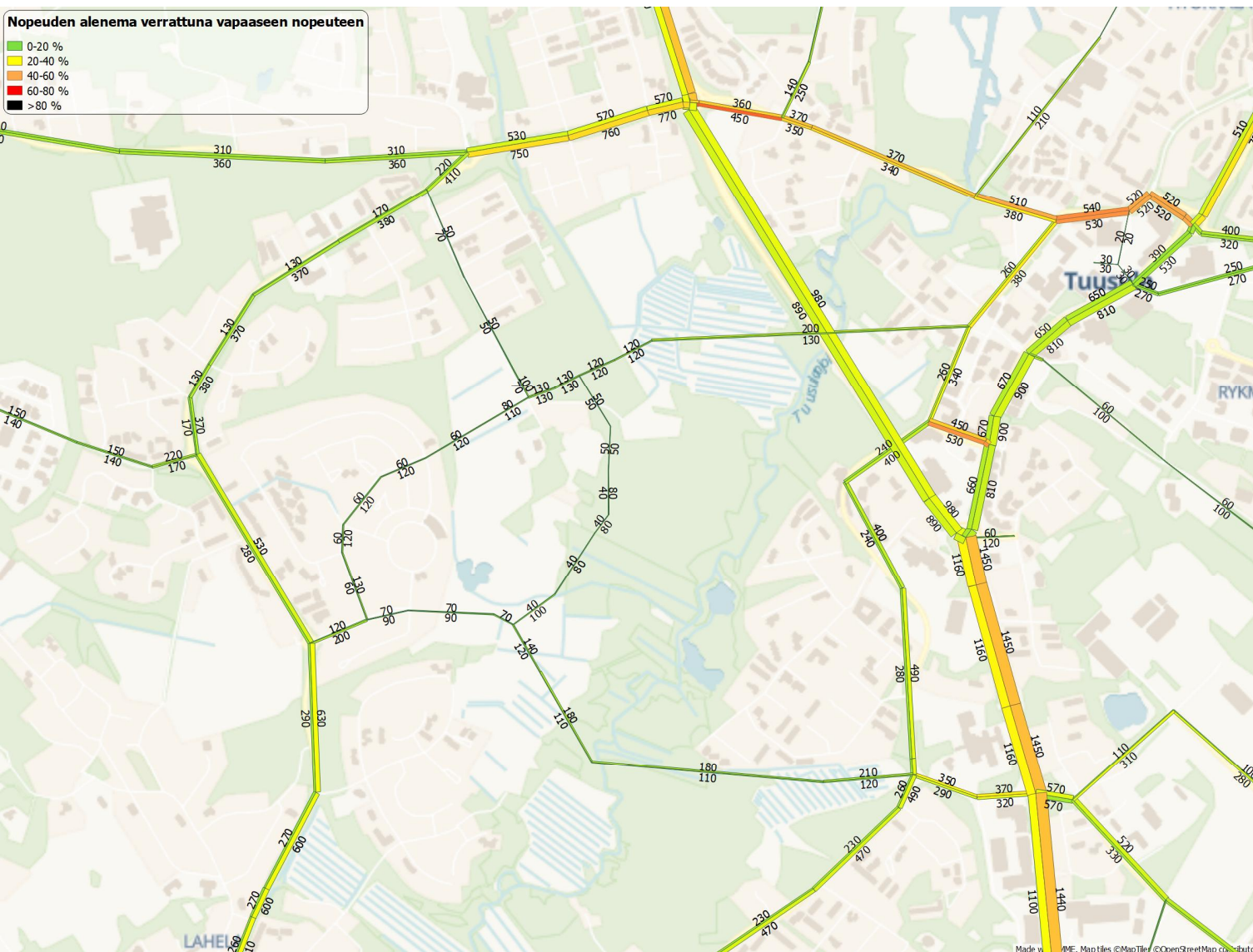
- Kahden orren ratkaisu jakaisi liikennettä eri reiteille varsin tasaisesti.

Liikennemäärän muutos, KVL 2050



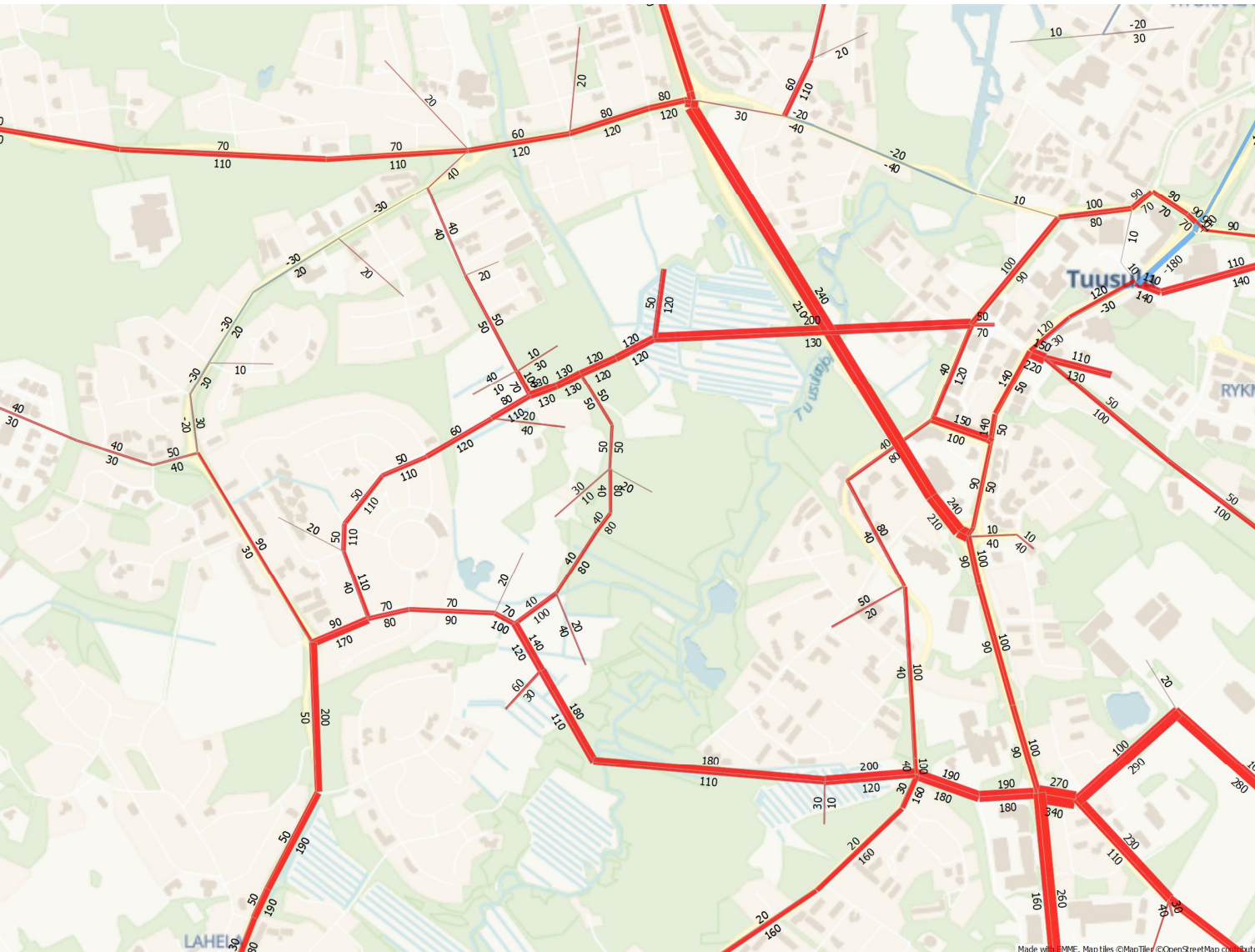
- Kuormitetuimpien linkkien (Nahkelantien itäosa ja Sahatie) liikennemäärien kasvu jää yhden orren vaihtoehtoa pienemmäksi, mutta orsien liikenne jää varsin alhaiseksi.

Linkin kuormitus, IHT 2050



- Liikenteen jakautuminen useammalle reitille näkyy myös linkkien kuormitusasteiden laskuna.

Liikennemäärän muutos, IHT 2050

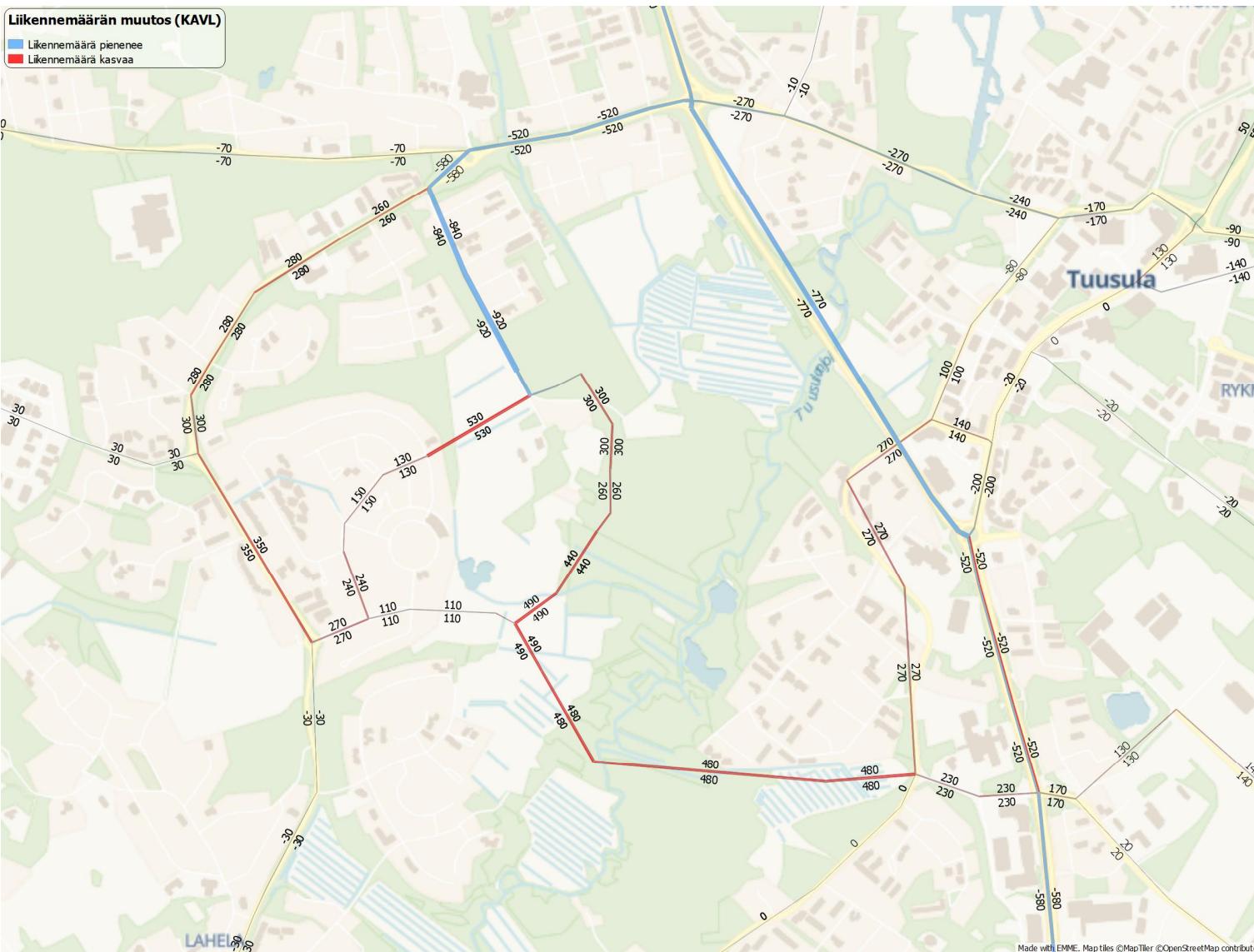


- Iltahuipputuntin liikennemäärien kasvu on maltillista.

VE1A

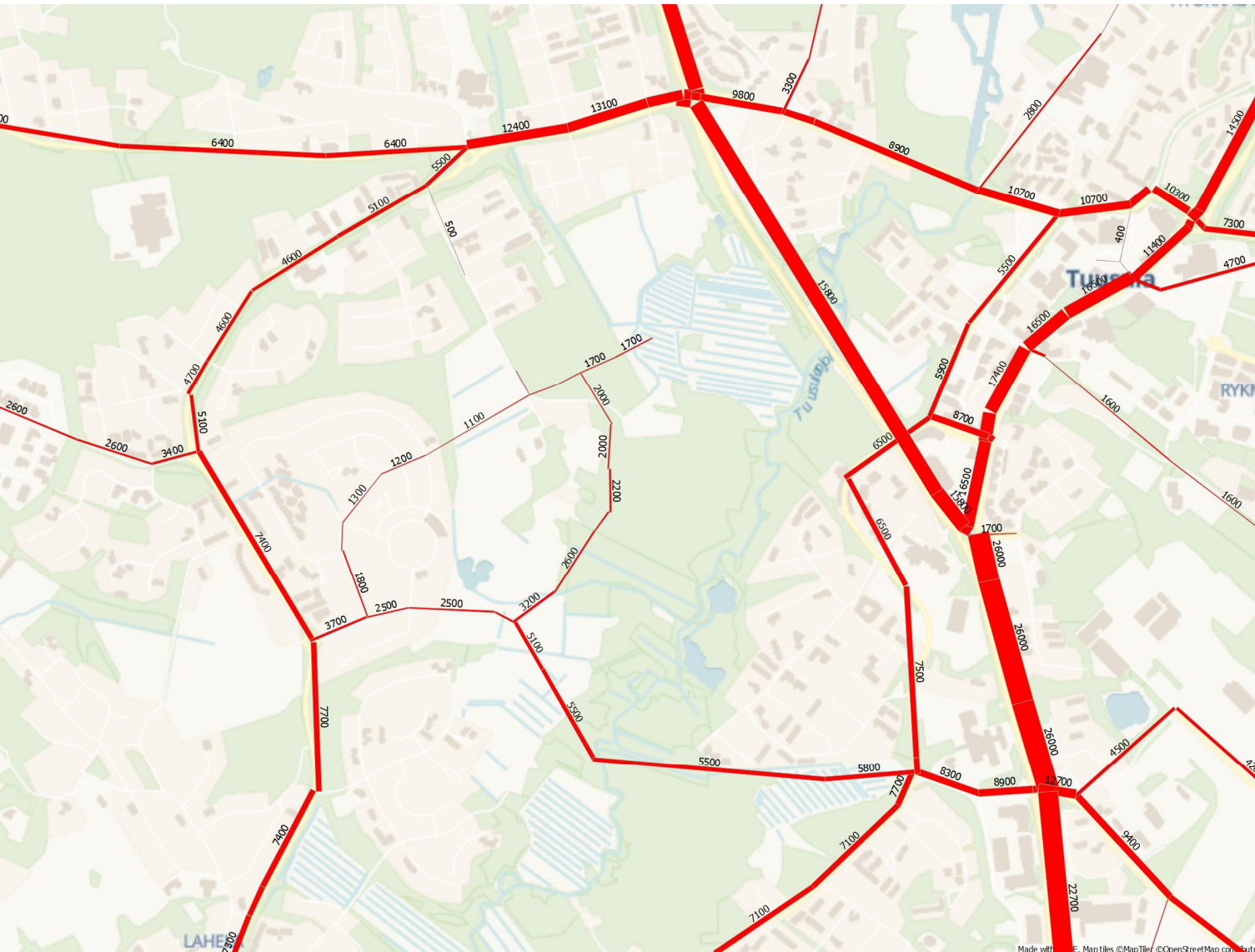
Lähteentien läpiajokiellon vaikutus

Läpiajokiellon vaikutus, KVL 2050



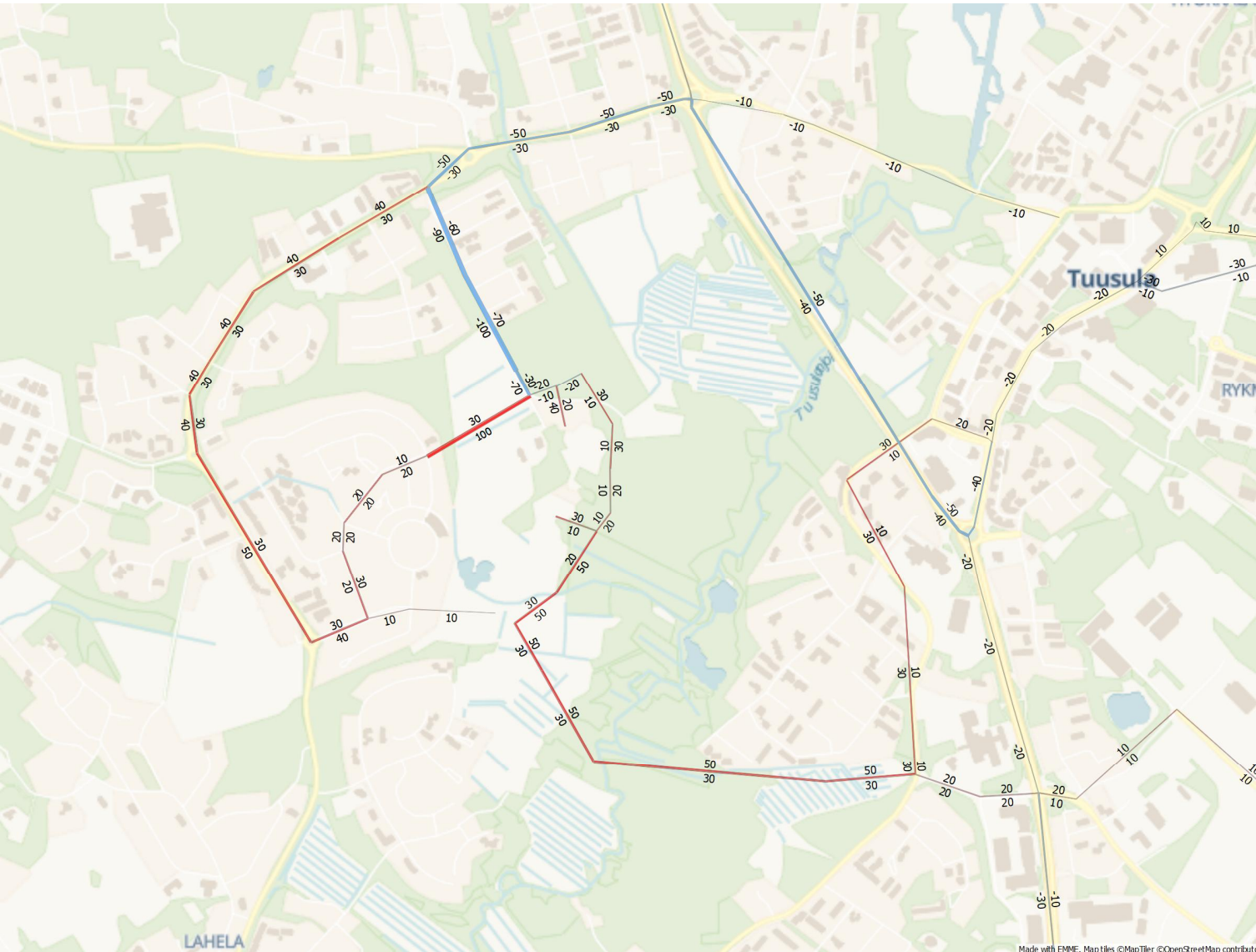
- Läpiajokielto jakaa siirtyvän liikenteen eteläiselle reitille.

Liikennemäärä, KVL 2050



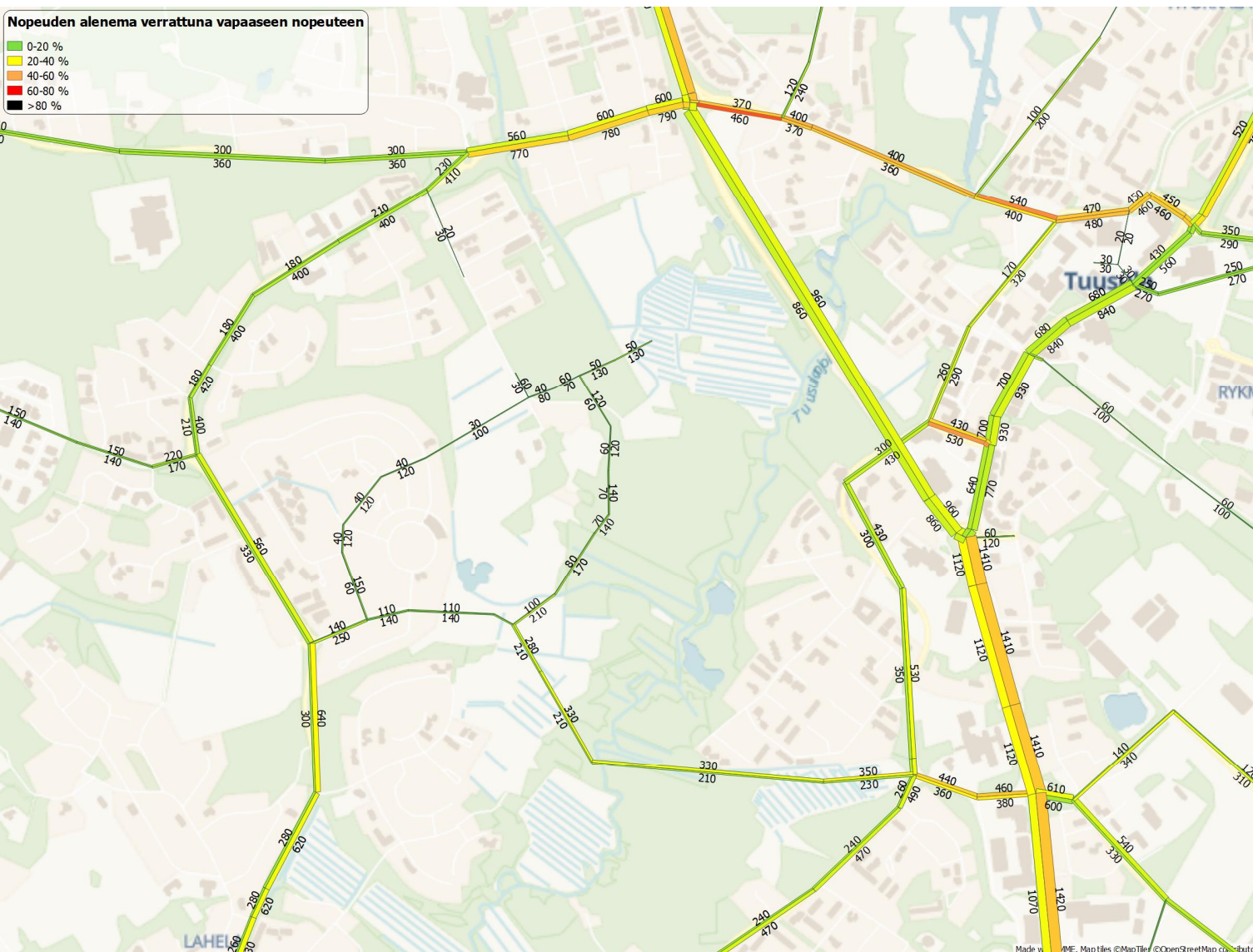
- Merkittävin muutos on Sahatien liikenteen kasvu, vaikka Nahkelantien liikennemäärän aleneminen on absoluuttisesti suurempi..

Läpiajokiellon vaikutus, IHT 2050



- Tuntiliikennemäärissä vaikutus on vähäinen.

Linkin kuormitus, IHT 2050



- Myöskään linkkien kuormitusasteet eivät muutu merkittävästi.

VE1B

Maankäyttö

Maankäyttö



- VE1B Asukasmäärä, koulu pohjoisessa:

1. 144
2. 176
3. 441
4. 433
5. 261
6. 1285

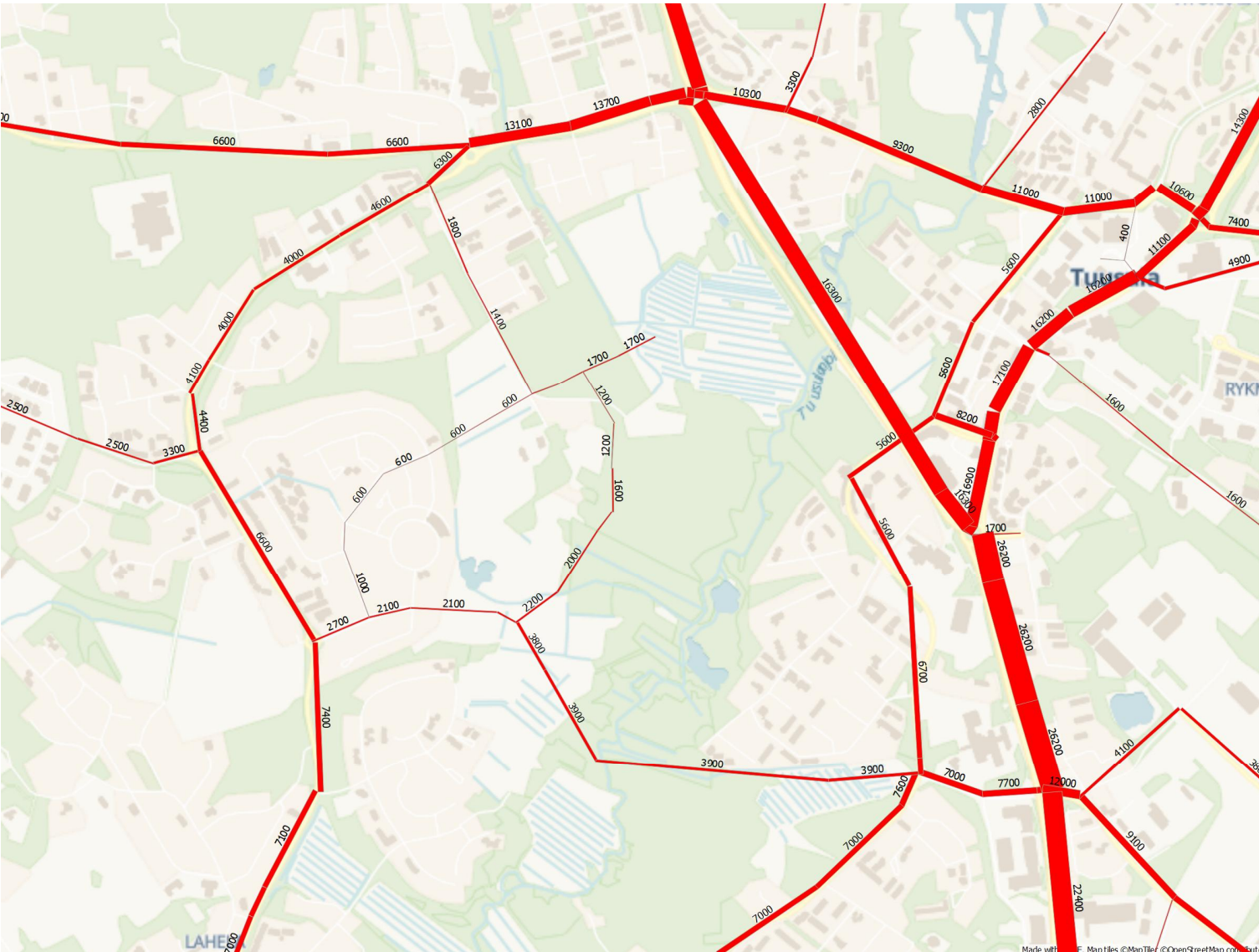
- Yht. 2740 asukasta

- Vaihtoehdossa VE1B asumista on suunniteltu vain kunnan maa-alueille ja kerrosala on pyritty maksimoimaan.
- Koulun sijainti pohjoisessa.

VE1B

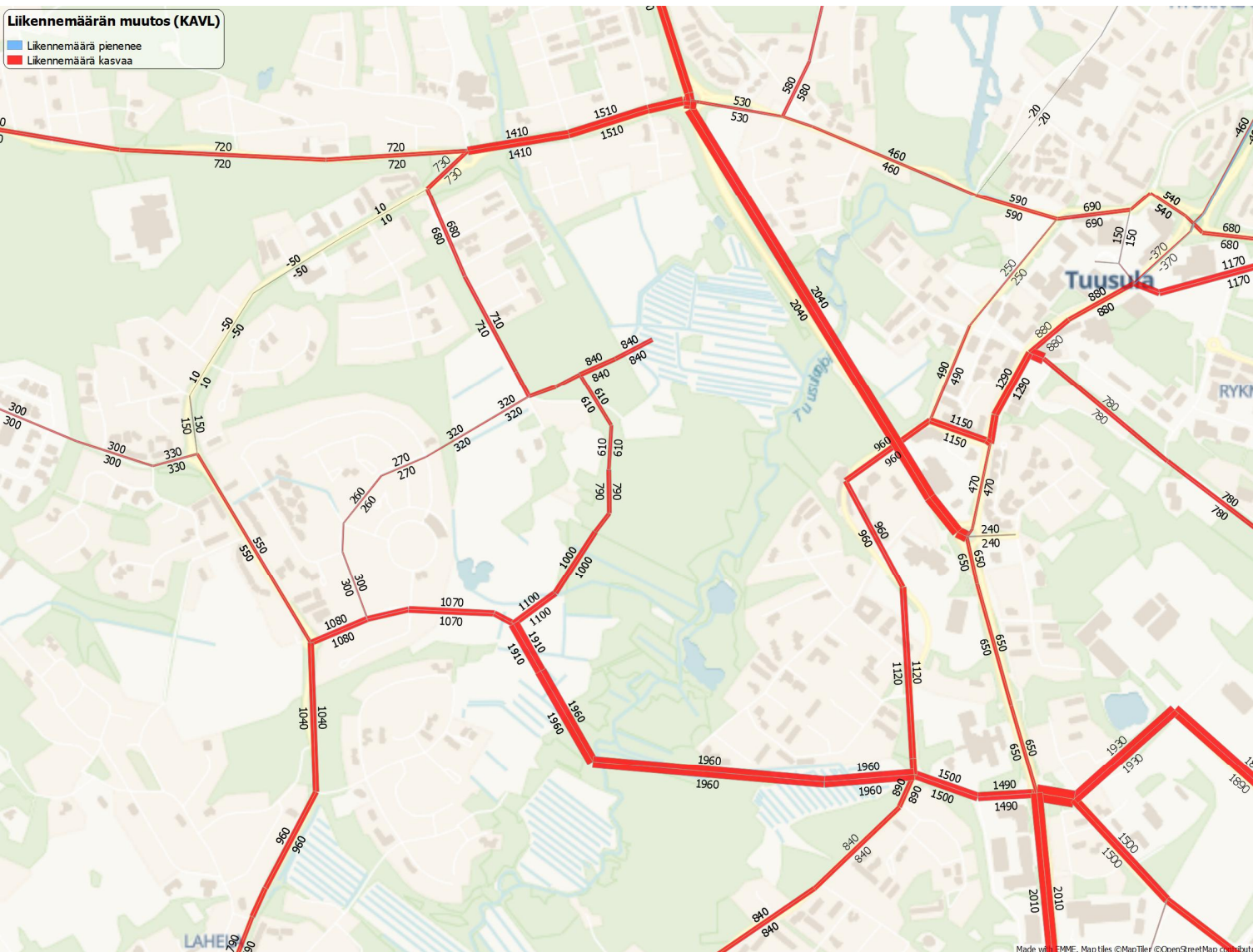
Eteläinen orsi

Liikennemäärä, KVL 2050



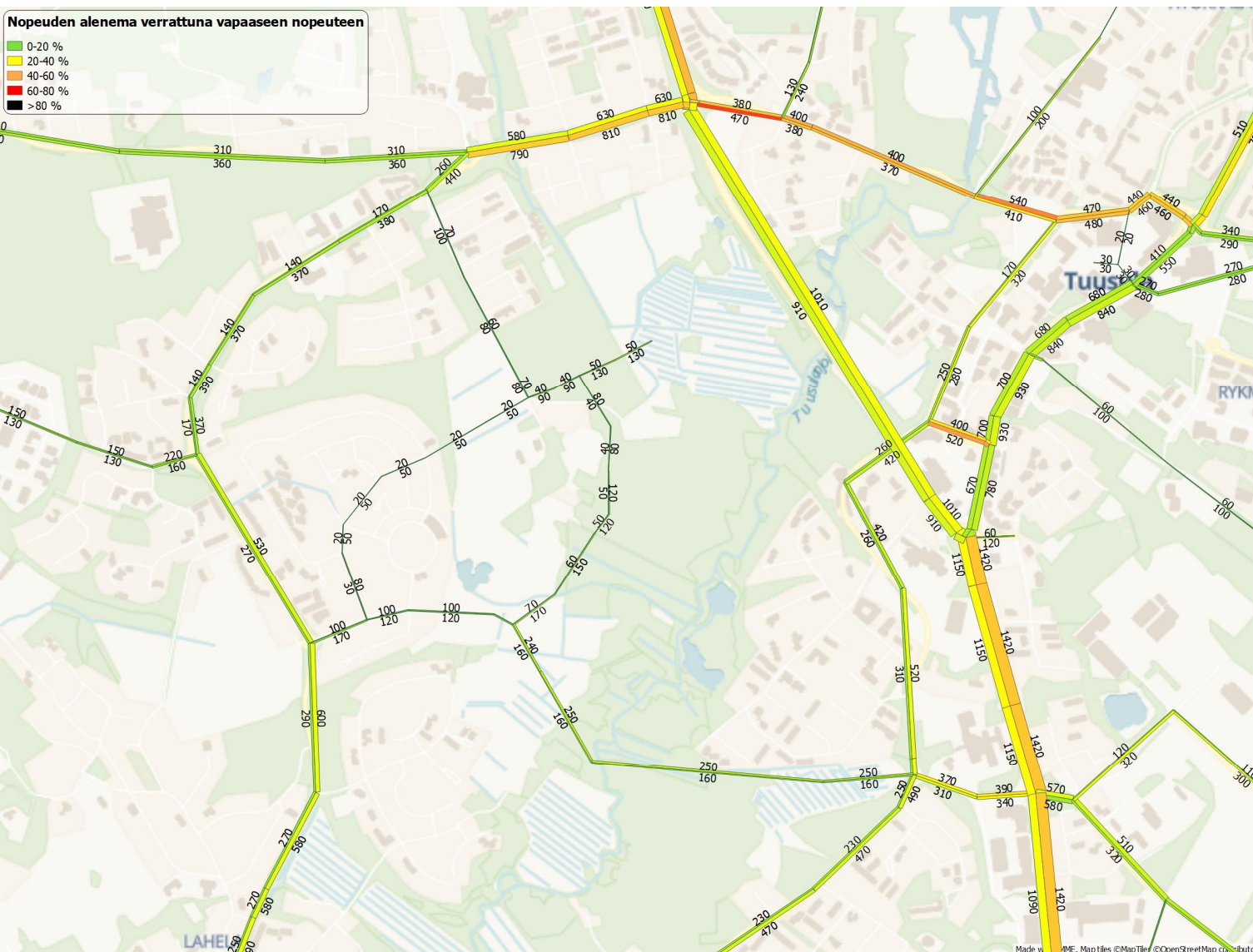
- Lahelanjokien lähialueen autoliikenteen verkon kuormitetuimmat linkit ovat Nahkelantien itäosa ja Sahatie.

Liikennemäärän muutos, KVL 2050



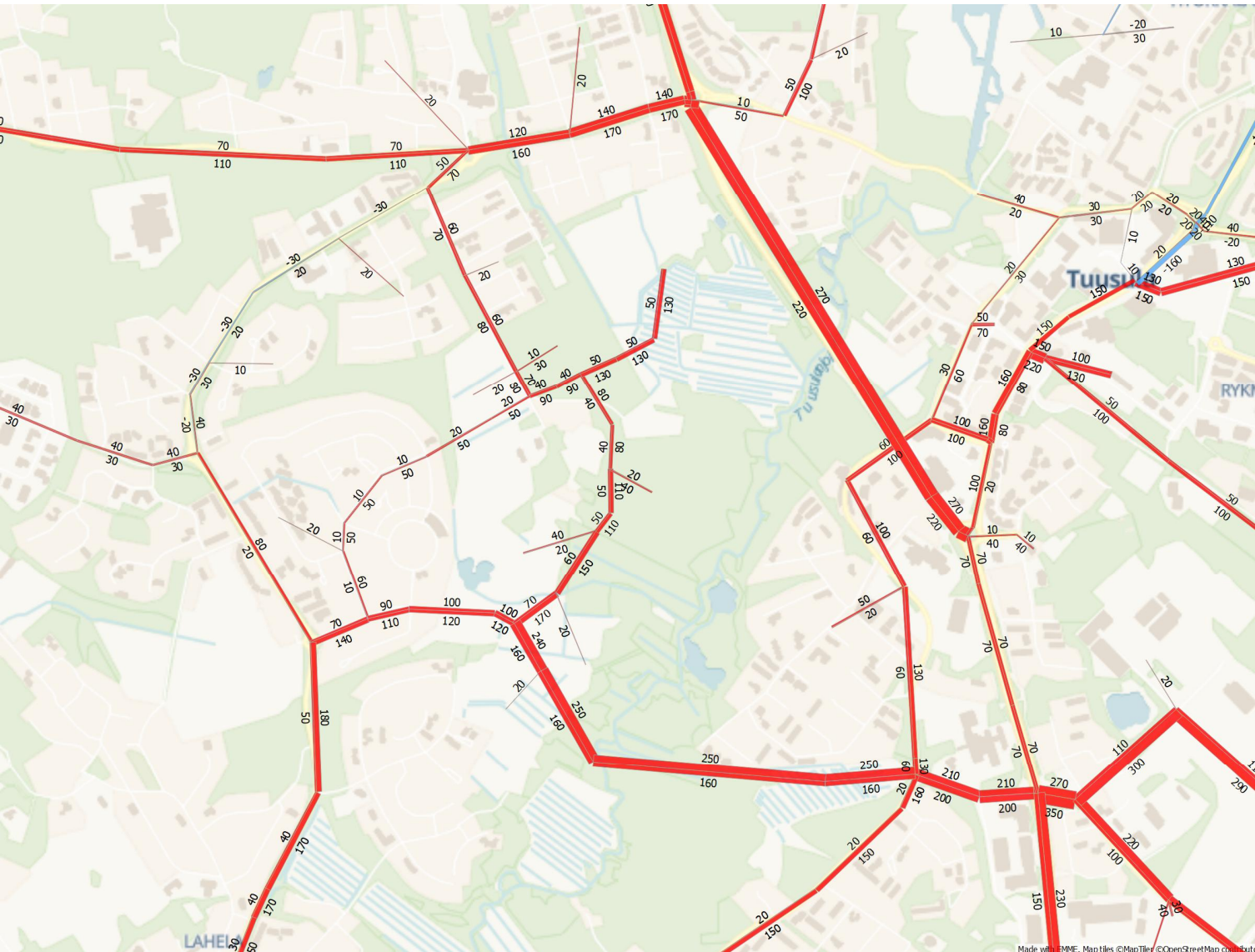
- Pienempi kokonaiskysyntä näkyy hieman VE1A:ta pienempinä liikennemäärien kasvuina.

Linkin kuormitus, IHT 2050



- Linkkien kuormitusasteissa vaihtoehtojen erot ovat vähäisiä.

Liikennemäärän muutos, IHT 2050

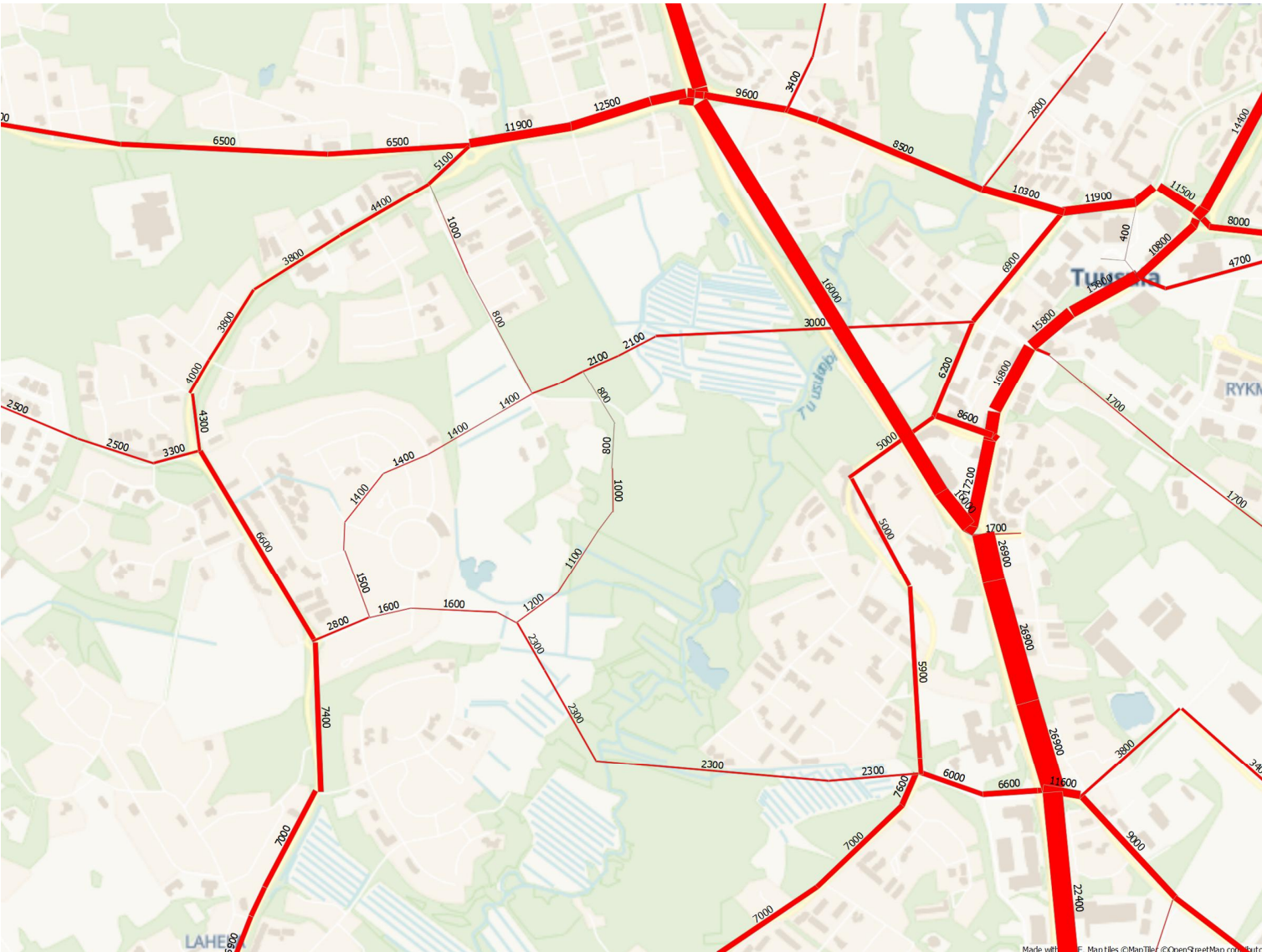


- Iltahuipputunnin liikennemäärä kasvaa VE1A:ta vähemmän erityisesti Sahatiellä.

VE1B

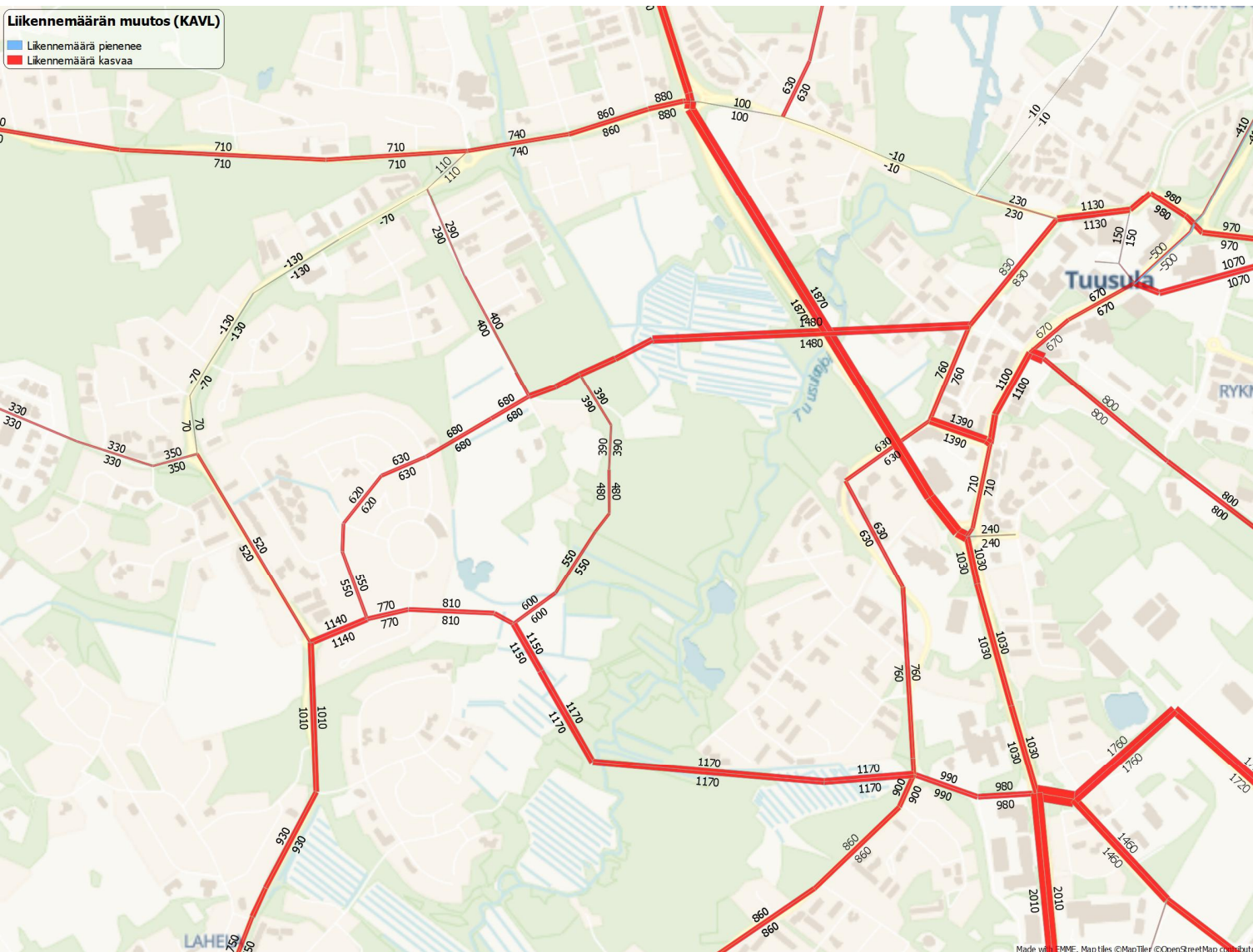
Molemmat orret

Liikennemäärä, KVL 2050



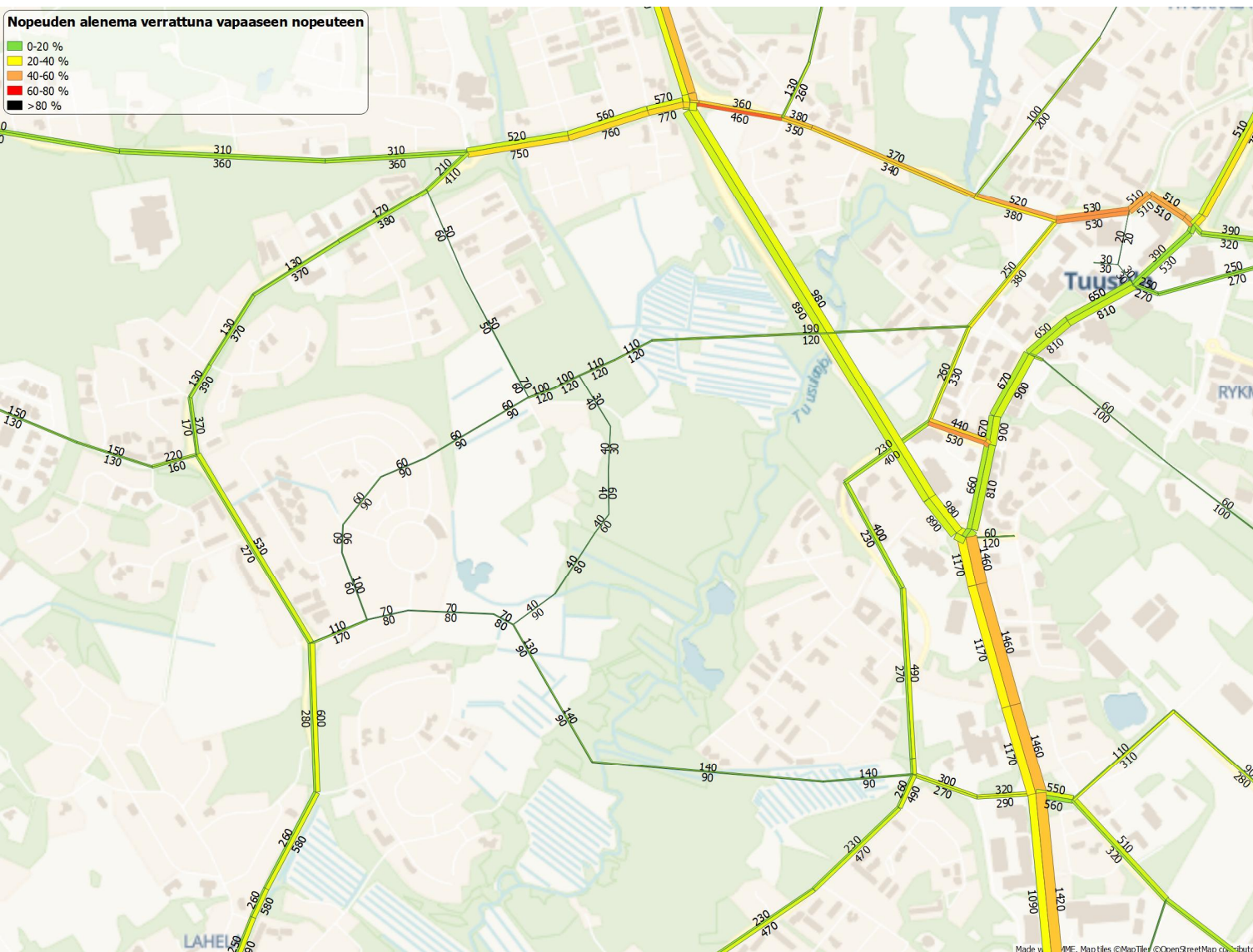
- Molempien orsien kokonaisliikennemäärä jää varsin pieneksi.

Liikennemäärän muutos, KVL 2050



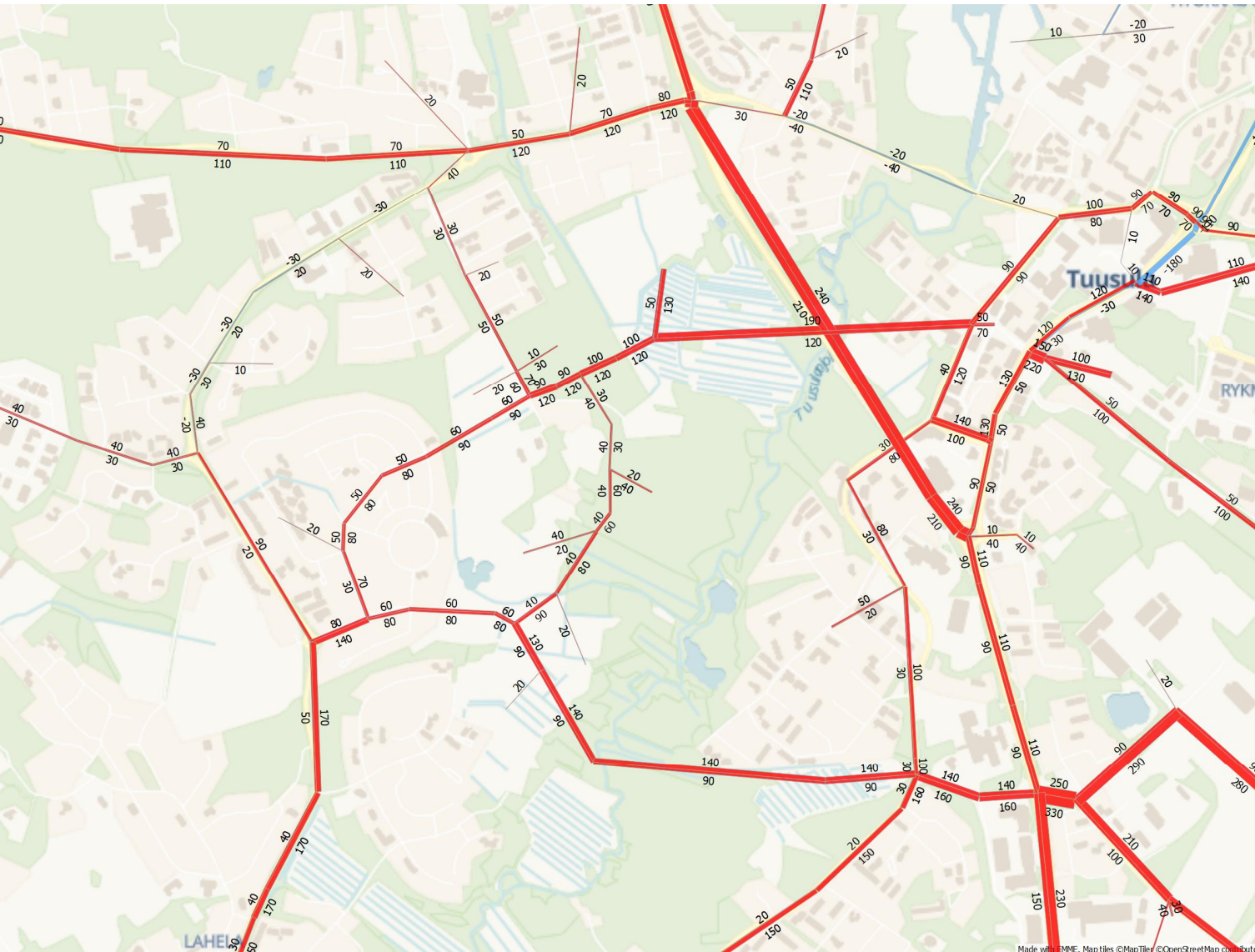
- Nahkelantien ja Sahatien liikennemäärämuutokset ovat lähes samansuuruiset.

Linkin kuormitus, IHT 2050



- Kahden orren ratkaisu keventää hieman Sahatien kuormitusastetta.

Liikennemäärän muutos, IHT 2050

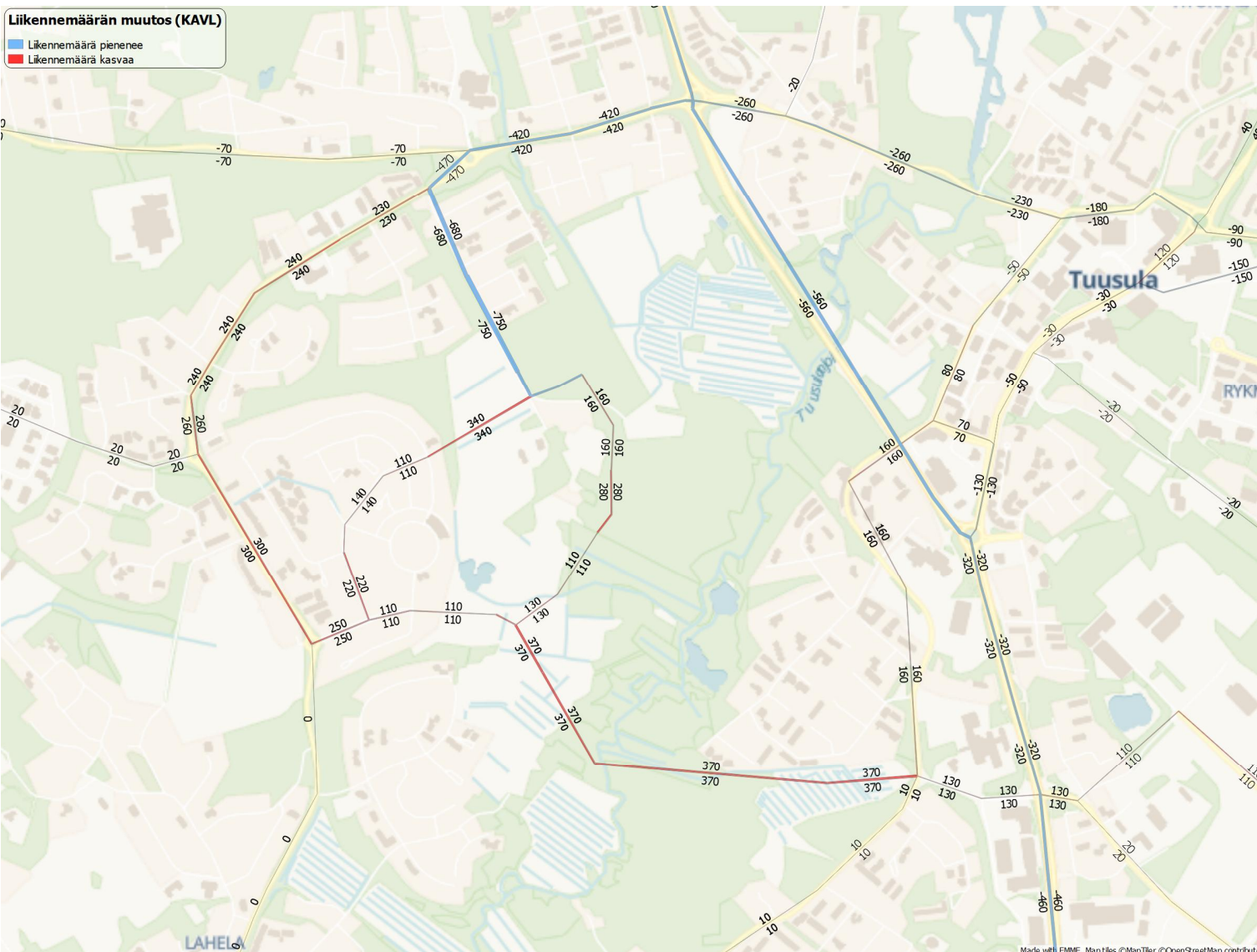


- Uuden maankäytön tuottama iltahuipputunnin liikenne jakautuu lähes tasan kaikille suunnille.

VE1B

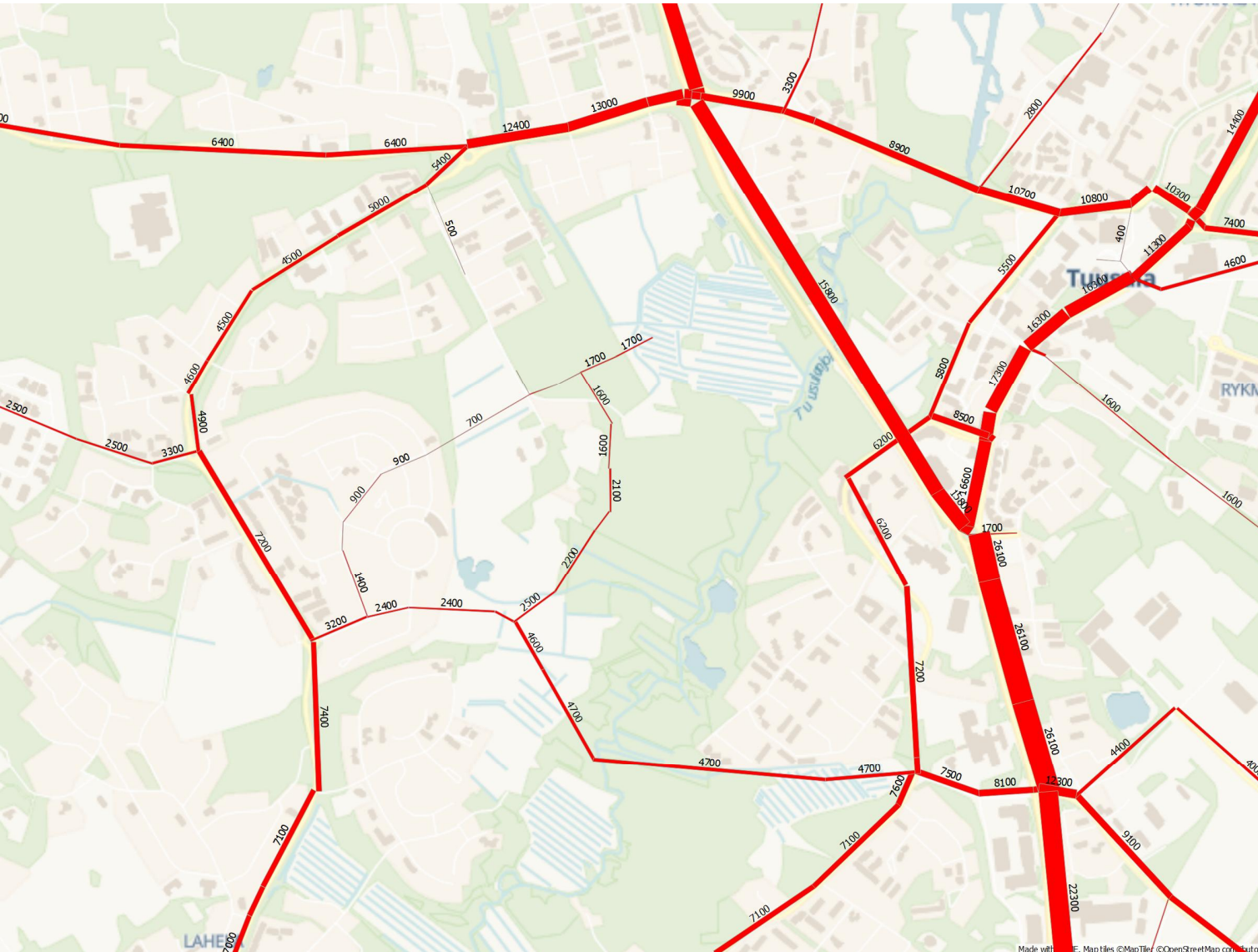
Lähteentien läpiajon vaikutus

Läpiajokiellon vaikutus, KVL 2050



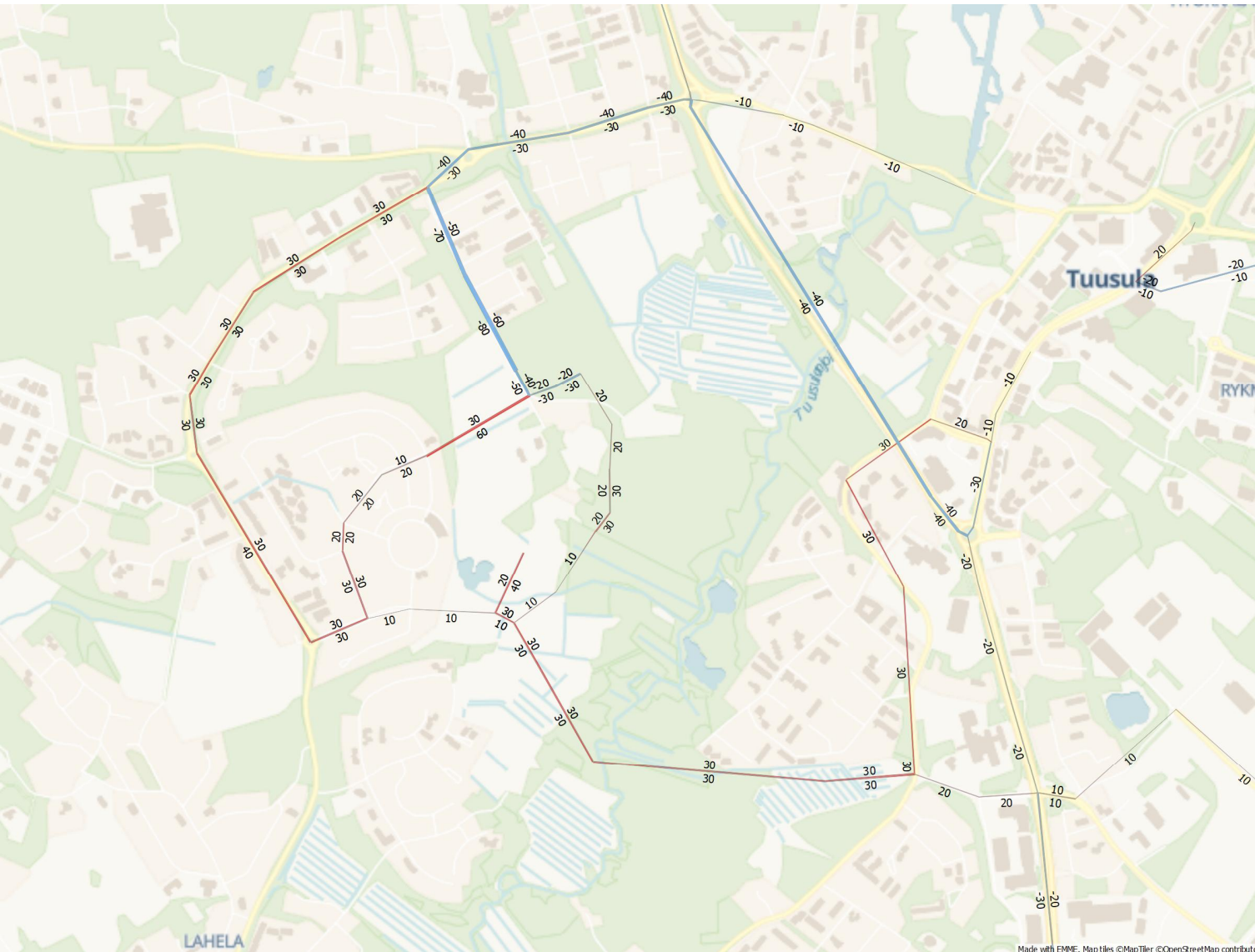
- Vaikutus on hyvin samansuuntainen kuin VE1A:ssa.

Liikennemäärä, KVL 2050



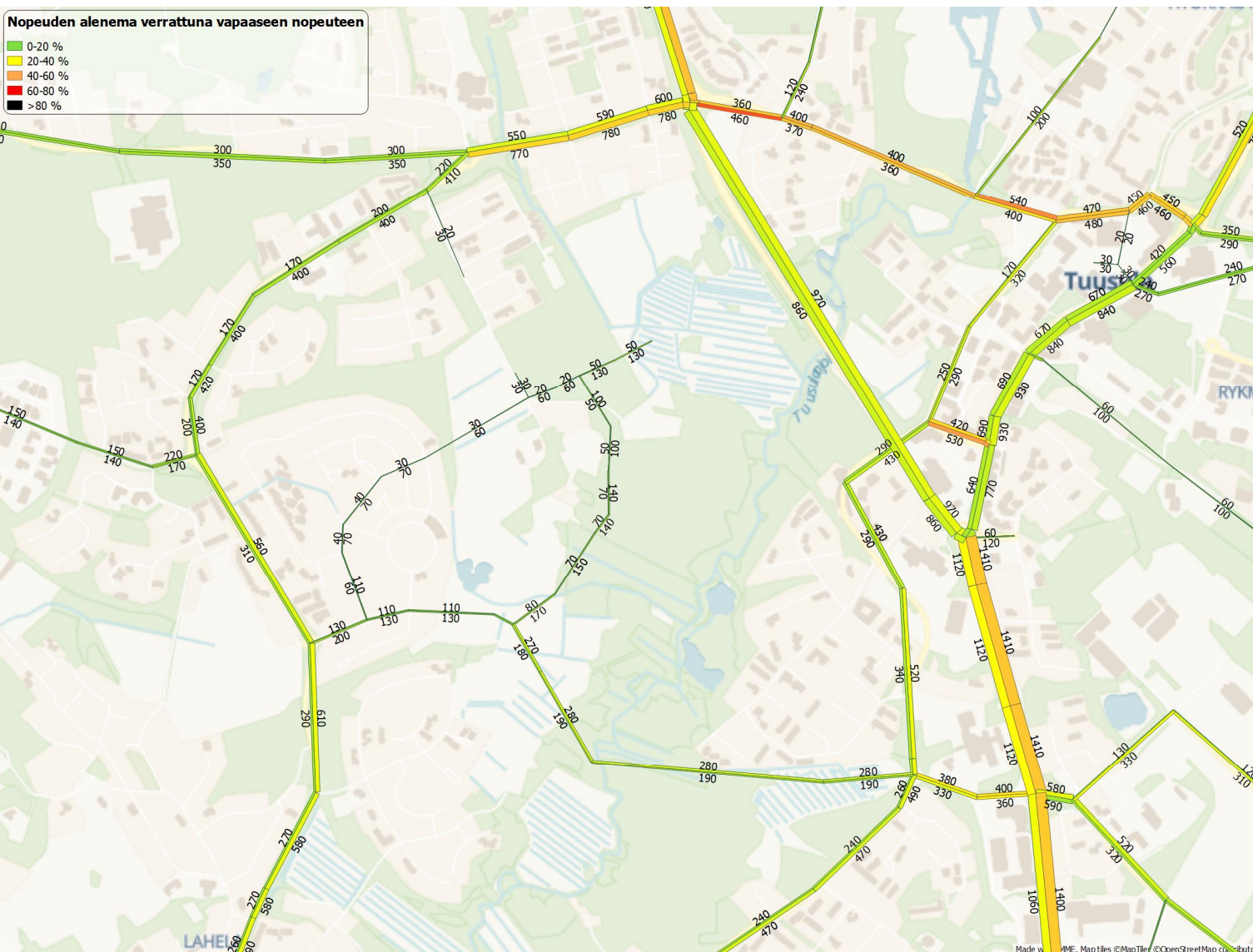
- VE1B:ssä Lähteentien merkitys on hiemen pienempi kuin VE1A:ssa.

Läpiajokiellon vaikutus, IHT 2050



- Tuntiliikennemäärien muutokset ovat pieniä.

Linkin kuormitus, IHT 2050



- Myöskään linkkien kuormitukset eivät merkittävästi muutu.